

DOCUMENTATION TECHNIQUE



ENROBÉ PREMIUM

Pour la réparation des voiries
Produit à chaud, posé à froid



Simple, Rapide, Durable



Compatible Transition écologique



Améliore les performances d'exploitation

RapidAsphalt[®]

RAPID ASPHALT®

Enrobé Premium, produit à chaud, posé à froid

Enrobé bitumineux haute performance fabriqué à chaud et appliqué à froid. **Il intègre l'impact environnemental sur tout le cycle de vie.** Le produit est composé d'un mélange de granulats sélectionnés et d'un liant bitumineux modifié avec **BIOROAD®**, un additif **très innovant**. Rapid Asphalt contient également **RARX®**, un additif à base de caoutchouc (NFVU) et du graphène, spécialement **formulés pour l'entretien des voiries**.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Mélange bitumineux type AC11 50/70 de granulométrie continue, avec une taille d'agrégats jusqu'à 11 millimètres. **30% de ces agrégats proviennent de la réutilisation du grattage des routes.** Il est fabriqué à chaud dans des installations conventionnelles **à des températures moyennes comprises entre 140 et 160°C** suivant une référence de qualité certifiée par le marquage CE. Il peut être **stocké dans son emballage pendant 120 mois** jusqu'à application sur site.

BIOROAD® est un additif polymérisé **à base d'huile d'origine végétale recyclée, de graphène** et autres composants qui assurent la stabilité et facilitent la lubrification des granulats. Cela permet **de l'appliquer à température comprise entre -30 et +50°C**.

Une fois appliqué, le compactage et le passage des véhicules font que l'additif change d'état jusqu'à ce qu'il atteigne les propriétés mécaniques attendues. En outre, **BIOROAD®** permet de fabriquer à 40° C de moins que les mélanges similaires. Ceci permet de réduire de **50% les émissions de CO₂ au moment de la production**.

RARX® est un additif pulvérulent, composé de **60% de poudre de pneu en fin de vie (NFVU)**, de teneur en bitume de 16% ($\pm 3\%$), de filler calcaire et de 26% ($\pm 5\%$) d'additifs. Il est incorporé dans le malaxeur avec les granulats, avant d'ajouter le bitume. Le **comportement** des mélanges fabriqués à haute teneur en RARX® est similaire à celui des mélanges bitumineux fabriqués **avec des bitumes modifiés et à haute viscosité**.

L'incorporation de **l'additif RARX® et de graphène** dans le mélange bitumineux contribue à l'amélioration de ses propriétés mécaniques, permettant d'obtenir une **réponse plus efficace** de celles-ci **aux contraintes de fatigue et à la susceptibilité thermique**. Ils ont un comportement initial plus élastique, aidant la **réponse structurelle, réduisant la déformation sous charge et améliorant la résistance à la fissuration**, tout en créant un mélange **plus résistant et durable**, aidant à **réduire le bruit** sur la route.



UNE EN 13108-1

BREVETE

n° ES202031460U
PCT / BR2021 / 050272

www.rapidasphalt.com

INFORMATIONS PRODUIT

Composition	Granulat, RARX®, BIOROAD®, Graphène
Présentation	sac de 15kg
Apparence/Couleur	Noire
Préservation	120 mois à compter du jour de fabrication dans son emballage d'origine. 36 mois après ouverture.
Conditions de stockage	Le produit doit rester dans ses contenants d'origine, à une température de -30°C et +50°C. Il est conseillé de le stocker dans un endroit sec à une température > 0°
Densité	Densité apparente: ~1.800 kg/m ³ (par +20°C) Produit compacté: ~2.300 kg/m ³ (par +20°C)
Temps de durcissement	Immédiat par compactage
Imperméabilité	98%
Marquage CE	2249/CPR/MB.FT91
Type et ventilation de granulats	Granulat mixte type AC11
Préparation	Aucune préparation n'est nécessaire.
Consommation	~2.3 kg/m ² /mm
Additif	Pour 1.000kg de RAPID ASFALT - 10kg (+/-5%) d'additif RARX - 15% (+/-5%) BIOROAD avec GRAPHÈNE
Composition de l'emballage	100% de plastique recyclé 2,36 g de CO ₂ par sac



UNE EN 13108-1

BREVETE

n° ES202031460U
PCT / BR2021 / 050272www.rapidasphalt.com

CARACTÉRISTIQUES/ AVANTAGES

- Prêt à l'emploi. Il n'a pas besoin de traitement préalable
- Facile à appliquer, pas besoin d'outils spécifiques ni de véhicules lourds
- Applicable à des températures extrêmes, de -30 à 50°C toute l'année, par tous les temps y compris sous la pluie, la neige
- Granulométrie idéale pour l'application dans les petites zones de réparations
- Sac ergonomique de 15kg idéal pour la manipulation par les opérateurs
- Une fois appliqué, la circulation peut être ouverte immédiatement
- 10 ans de stockage dans son emballage et 3 ans après ouverture
- La présence de caoutchouc dans le mélange contribue à réduire le bruit généré
- 10 fois moins d'empreinte carbone que les enrobés traditionnels
- Processus de fabrication certifié CE

APPLICATIONS

- Réparation de nids-de-poule sur toutes voiries
- Remplissage de tranchées, signalisation, réparation d'égouts et de regards
- Recommandé pour toutes zones où l'enrobé bitumineux doit être appliqué et, en raison de sa petite quantité, il n'est pas possible de mobiliser des machines.
- Utilisable sur des supports bitumineux, béton (après application d'une couche d'impression)

CONSEILS POUR LA MISE EN OEUVRE



Le support doit être le plus propre possible, exempt de tout type de contaminants tels que graisses, huiles, oxydes, etc. La zone de travail peut être humide ou contenir de l'eau, car RAPID ASPHALT est imperméable à 98%, cependant plus il y aura d'eau, plus le temps de durcissement sera long. Il est recommandé que le matériau soit complètement confiné sur le lieu d'application, de sorte que les zones qui se terminent au niveau zéro doivent être en retrait, en laissant l'épaisseur nécessaire.

Verser le produit sur la surface à recouvrir en laissant une surépaisseur d'au moins 20% audessus du niveau de la chaussée.

Le compactage dépendra de l'épaisseur à traiter, plus le traitement est profond, plus le compacteur doit être grand. Cependant, dans les cas les plus courants, le processus de compactage et de durcissement se poursuivra avec le trafic lui-même, il peut donc être effectué avec des compacteurs à bourreuse, des plateaux, des petits rouleaux, etc.



Le temps de durcissement dépendra du compactage initial, de la circulation des véhicules et de la météo.

ÉCOLOGIE

Transformer les pneus en fin de vie (NFU) en mélanges d'asphalte de type RAPID ASPHALT - Asphalte de réparation respectueux de l'écologie.

Une palette de 72 sacs de 15kg de Rapid Asphalt® réutilise deux (2) Pneus Fin de Vie (NFU), 20L d'huile recyclée d'origine végétale, 30% de granulat issue du grattage des routes et de plastique recyclé pour la fabrication des emballages.

Sur tout le cycle de vie du produit Rapid Asphalt produit 10 fois moins d'émission de CO₂.



30% D'ENROBÉ RECYCLÉ*



20L HUILE RECYCLÉE D'ORIGINE VÉGÉTALE*



2 PNEUX MICRONISÉS*



SAC 100% PLASTIQUE RECYCLÉ

Sur une base de 3cm, 1700 pneus seraient recyclés par km!

Afin de se conformer à la règle des trois R, notre partenaire de production poursuit sa politique environnementale qui place le recyclage comme le choix intelligent dans tous les processus de production. « Nous travaillons dur pour donner du contenu à la règle des trois R : recycler, réduire et réutiliser nos produits pour générer le moins de déchets, réduire les émissions et contribuer à la lutte contre le changement climatique ».

REMARQUES

Toutes les données techniques indiquées dans ces fiches techniques de produits sont basées sur des tests de laboratoire. Les mesures réelles de ces données peuvent varier en raison de circonstances indépendantes de notre volonté.





RapidAsphalt®